

540.174

17 JUN 2005

10/540174

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
1. Juli 2004 (01.07.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/055355 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: F02M 35/10

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/004087

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): CATTON, Piers [GB/GB]; 6 Casterbridge Close, Blandford Forum Dorset DT11 7XW (GB). WADE, Andrew [GB/GB]; 9 Lees Court, Salisbury Wiltshire SP2 7DS (GB).

(22) Internationales Anmeldedatum:

11. Dezember 2003 (11.12.2003)

(74) Anwalt: BERNHARD, Uwe; Rotermund + Pfusch + Bernhard, Waiblinger Strasse 11, 70372 Stuttgart (DE).

(25) Elnreichungssprache:

Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(30) Angaben zur Priorität:

102 59 100.8 18. Dezember 2002 (18.12.2002) DE

Veröffentlicht:

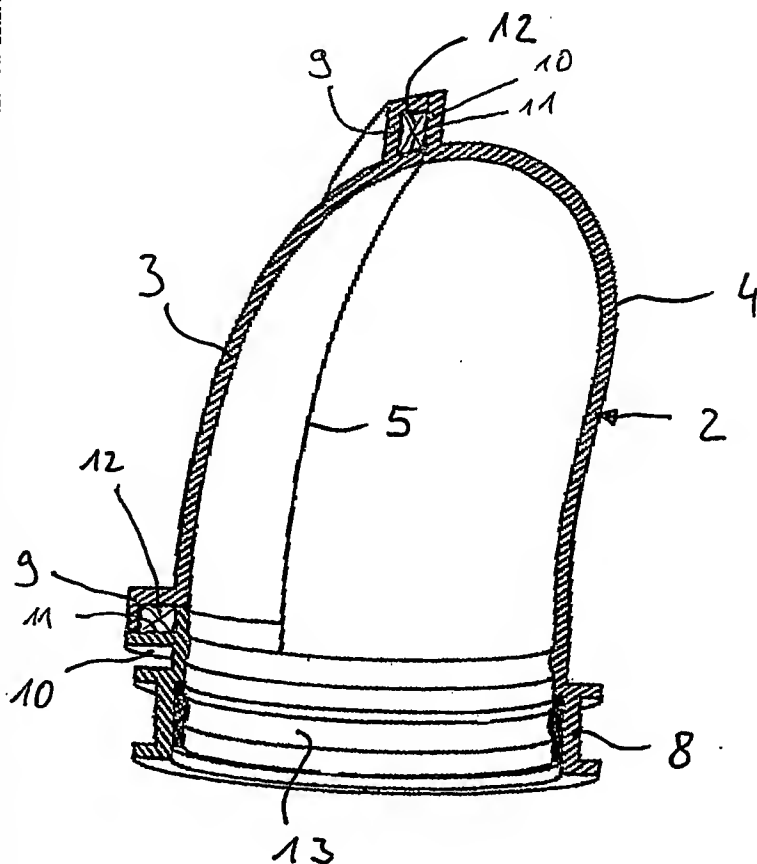
— mit internationalem Recherchenbericht
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): MAHLE FILTERSYSTEME GMBH [DE/DE]; Pragstrasse 54, 70376 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: INTAKE MANIFOLD AND ASSOCIATED PRODUCTION METHOD

(54) Bezeichnung: SAUGROHR UND ZUGEHÖRIGES HERSTELLUNGSVERFAHREN



(57) Abstract: The invention relates to an intake manifold (1) for a primary air system of an internal combustion engine, especially in a motor vehicle. The inventive intake manifold (1) comprises a pipe section (2) that is composed of at least two pipe parts (3, 4) which are produced as injection-molded parts and are joined to each other by means of a connection (12). Said connection (12) is formed by a material that is sprayed on or injected in the area of a dividing line (5) between the pipe parts (3, 4).

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft ein Saugrohr (1) für einen Frischlufttrakt einer Brennkraftmaschine, insbesondere in einem Kraftfahrzeug. Das Saugrohr (1) besitzt einen Rohrabchnitt (2), der aus wenigstens zwei Rohrteilen (3, 4) zusammengebaut ist, die als Spritzgußteile hergestellt und mittels einer Verbindung (12), die durch einen im Bereich einer Trennlinie (5) zwischen den Rohrteilen (3, 4) an- oder eingespritzten Werkstoff gebildet ist, miteinander verbunden sind.

WO 2004/055355 A1